

¡Bienvenidos a la Casa Abierta!

En esta Casa Abierta podrás:

- Obtener más información sobre la fase de planificación.
- Revisar el propósito, las necesidades y las metas del proyecto.
- Aprender cómo visitar casa abierta el 16 de noviembre.
- Tomar nuestra encuesta sobre el uso de bicicletas y peatones.
- Compartir sus ideas a través de nuestro formulario de comentarios.

¿El Problema?

¿Cuál es el problema que estamos tratando de resolver?

El puente I-5 Boone, que pasa sobre el río Willamette, tiene los siguientes problemas:

- No resistirá un terremoto fuerte.
- El tráfico hace que los viajes sean inseguros y más lentos para vehículos, incluyendo el tránsito y transporte de mercancías.
- La ubicación de las rampas hace que los conductores cambien de carril en el tráfico, lo que provoca accidentes y congestión.
- Las opciones para caminar y andar en bicicleta por el puente son limitadas.

Cambios posibles para el proyecto incluyen:

- Reemplazar el puente Boone por uno que pueda soportar terremotos fuertes.
- Agregar un carril hacia el sur entre la entrada de Wilsonville Road y las rampas de salida de OR 551.
- Mejorar la experiencia de caminantes y ciclistas que cruzan el río Willamette.

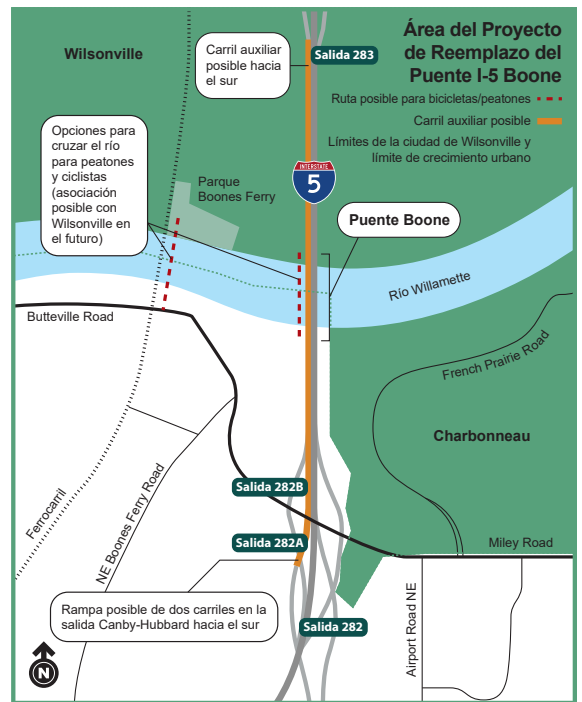
Historia y Cronograma del Proyecto.

Historia del proyecto

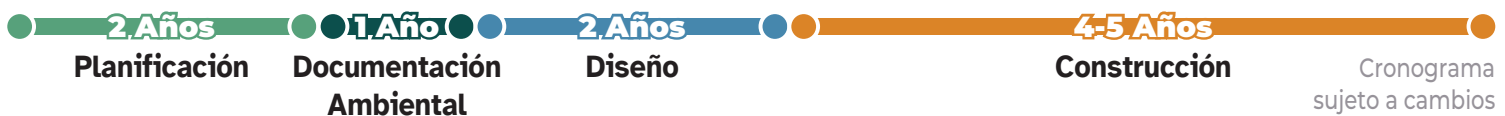
El puente se construyó en 1954 y se amplió en la década de 1960. Desde entonces, los estándares de diseño han cambiado y se han creado puentes preparados para terremotos. En 2017-2018, trabajamos con la ciudad de Wilsonville en el Estudio de Congestión del Puente Boone hacia el sur, que condujo al Plan de Instalaciones de la I-5 Wilsonville. En 2019, un estudio demostró que reemplazar el puente era más económico que modernizarlo.

Cronograma del proyecto

Hoy estamos en la fase de planificación, llamada Estudio de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL). El diseño, la revisión ambiental y la construcción del proyecto no comenzarán hasta dentro de varios años y dependerán de la disponibilidad de fondos.



ESTAMOS AQUÍ



FINANCIADO HASTA LA FECHA

DEPENDIENTE DE FINANCIACIÓN

¿Qué es PEL y por qué lo hacemos para el Puente Boone?

El proceso de Planificación y Vinculación Ambiental (PEL) ayuda a tomar decisiones sobre proyectos de transporte. Es valioso porque recopila aportes de la comunidad y de las agencias gubernamentales al principio del proyecto. Esto nos ayuda a comprender los objetivos del proyecto e identificar soluciones antes de sumergirnos en el análisis detallado requerido por la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA).

El objetivo principal del proceso PEL para este proyecto es colaborar con agencias, tribus, comunidades y el público para:

- Desarrollar el propósito, las necesidades y los objetivos del proyecto.
- Considerar opciones para viajar de forma segura y eficiente.
- Confirmar y documentar partes importantes del proyecto, incluyendo la preparación para terremotos y la mejora de los viajes en todos los modos.
- Registrar opciones que no recomendamos para el análisis adicional según NEPA.

La fase siguiente es una revisión ambiental bajo NEPA, centrándose en la evaluación y mitigación de impactos en los recursos y las comunidades.

El Reviso del Propósito, Necesidades y Metas Temporales

Estamos desarrollando el propósito, las necesidades y los objetivos del proyecto y nos gustaría saber su opinión. Revise a continuación y háganos saber lo que piensa completando el formulario de comentarios.

Propósito Temporal: El propósito del proyecto del reemplazo del Puente Boone es:

- Proporcionar un puente **sísmicamente resistente** sobre el río Willamette en Wilsonville, Oregón.
- **Abordar los problemas de seguridad y el tráfico.**
- **Mejorar conexiones para todos los modos:** bicicletas, peatones y vehículos. (incluyendo tránsito y transporte de mercancías)

Necesidades Temporales:

- El puente Boone no está preparado para resistir terremotos. La I-5 es una ruta crítica, especialmente durante emergencias, y debe poder utilizarse rápidamente para responder a emergencias y acceso a servicios.
- La congestión del tráfico en el Puente Boone afecta negativamente la seguridad de los viajeros, confiabilidad del tránsito, el movimiento de mercancías y la economía.
- Las opciones de viaje para peatones y ciclistas a través del río Willamette son limitadas y no son cómodas. Las personas que caminan y andan en bicicleta por el puente no están separadas del tráfico rápido, lo que afecta la calidad de la experiencia de andar en bicicleta o caminar.

Metas Temporales:

Estos son los objetivos que queremos lograr con el proyecto del puente Boone:

- Proporcionar un **punto resiliente para terremotos** que pueda resistir un uno al nivel de Cascadia.
 - **Mejorar la seguridad de los conductores, los tiempos de viaje y el movimiento de mercancías** con una reducción de la congestión y menos accidentes.
 - **Mejorar las opciones de viaje con un mejorar el acceso para la gente que camina, anda en bicicleta y ruedan** a través del río Willamette y mayor velocidad y confiabilidad del tránsito.
 - Seguir un proceso **equitativo para obtener aportaciones públicas significativas en la toma de decisiones** del proyecto.
 - Apoyar la **resiliencia climática y los objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero** de la Estrategia de Transporte Estatal de Oregón.
 - Apoyar los esfuerzos de **planificación del uso de la tierra y el transporte estatal, regional y local.**
 - **Evitar o minimizar los impactos ambientales.**
-

Necesidad de Resiliencia ante Terremotos

El puente Boone no resistirá un terremoto fuerte y los puentes más cercanos sobre el río Willamette están a entre 13 y 14 millas de distancia.

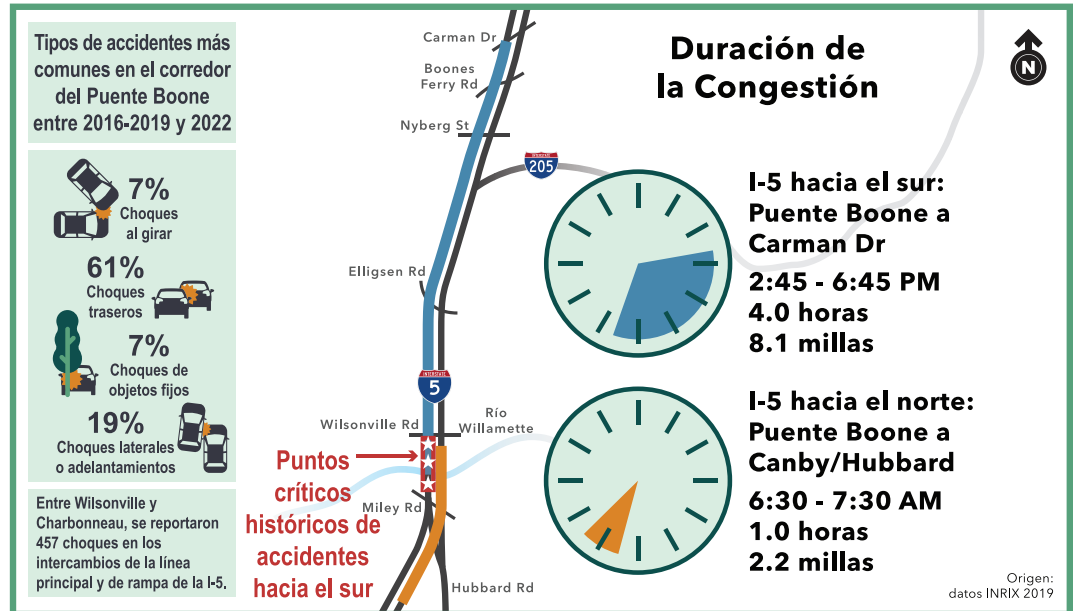
Después de un terremoto, necesitamos que el puente se pueda utilizar rápidamente para emergencias.



Necesidades de Congestión y Seguridad

La congestión del tráfico en el puente Boone afecta negativamente la seguridad de los viajeros, el movimiento de mercancías y la economía.

Los vehículos que cambian de carril en las rampas de entrada y salida muy juntos causan congestión y choques, lo que hace que los viajes sean más lentos y menos confiables para los conductores/pasajeros y usuarios del transporte público, e igual para los camiones que transportan carga.



Necesidades de Viaje de Peatones y Ciclistas

Actualmente, no existen opciones buenas para que peatones y ciclistas crucen el río Willamette en el área del proyecto. Las personas que caminan y andan en bicicleta por el puente Boone están al lado del tráfico rápido. ¡Diga lo que piensa! Realice la [encuesta sobre el uso de ciclistas y peatones](#).

Próximos Pasos

Agradecemos sus comentarios a través de nuestro [formulario](#).

Únase a nosotros en la casa abierta el 16 de noviembre, entre las 5:30 y las 7:30 p.m. en el Ayuntamiento de Wilsonville. Se presentará la misma información del proyecto y tendrá la oportunidad de hablar con el personal del proyecto. Habrá una breve presentación a partir de las 6 p.m.

También puede mandarnos un email al i5boonebridge@odot.oregon.gov o al llamar al 503-779-6927.